



**Salaire annuel moyen** 95 375,00\$

**Programmes de formation liés**

- Transport par camion
- Conduite d'engins de chantier
- Conduite de machinerie lourde en voirie forestière
- Conduite de grues
- Conduite d'engins de chantier nordique

**Compétences requises**

- Souci de la santé et de la sécurité
- Autonomie
- Sens de l'organisation
- Travail d'équipe
- Attention soutenue

**Autres exigences et atouts**

- DES ou AENS
- Permis de conduire classe 1
- Permis de conduire classe 5
- Connaissances en mécanique

**Domaines d'activités** Construction, Exploitation

## **Opérateur/opératrice de machinerie lourde**

**Autres appellations** : Conducteur/conductrice d'équipement lourd, opérateur/opératrice d'équipement lourd, opérateur/opératrice d'engins miniers surdimensionnés, etc.

Les opérateurs et les opératrices de machinerie lourde manœuvrent différents engins de chantier, tel qu'une chargeuse, une niveleuse, une rétrocaveuse, une pelle excavatrice et un tombereau, servant principalement aux travaux de construction et d'exploitation de mines à ciel ouvert et de carrières et à des travaux de manutention de minerai et de matériaux. Ils peuvent exécuter des services sur le terrain tels que le déneigement, le transfert de la terre, l'entretien et le nivelage des routes et la livraison du carburant. Ils effectuent l'entretien préventif et le dépannage de la machinerie. Dans ce contexte, ils doivent aussi effectuer les vérifications préalables à l'utilisation

des machines, les nettoyer, les lubrifier et en remplir les réservoirs. Les opérateurs et les opératrices de machinerie lourde surdimensionnée doivent établir des repères visuels, prendre l'habitude d'augmenter la fréquence de vérification des angles morts en raison du champ de vision limité et développer leur attention auditive pour capter les consignes transmises par la radio en continu.

### **Conditions particulières de l'emploi**

- Le travail peut être exécuté dans toutes sortes de conditions climatiques parfois difficiles.
  - L'espace de travail est souvent restreint (cabine) et le métier nécessite de rester assis durant de longues périodes.
  - Les horaires de travail sont souvent irréguliers.
-